

12V Tester de încărcare a bateriei digitale



Instrucțiuni de utilizare

Date tehnice

Potrivit pentru baterii: 12V de la 36Ah la 100Ah Timp de

testare: 10 secunde

Curent nominal: 50A

Dimensiuni: 11-1/2" L x 7" H x 3-1/2" D

Măsurarea tensiunii de încărcare (fără sarcină) cu motorul în funcțiune

Măsurarea tensiunii bateriei la pornirea motorului

Testerul este echipat cu un afișaj digital cu LED-uri cu 3 cifre și indicatori LED colorați Curent

de testare: 100 A + / -5% la 13,2 V

Domeniul de măsurare: 8-25V

DC Tensiunea de încărcare: 8-

16V DC Precizia de măsurare:

0.1V

Temperatura de funcționare: 0°C - 50°C

Păstrați aceste instrucțiuni!

Acest manual este esențial pentru utilizarea și etichetarea corectă a testerului. De asemenea, păstrați dovada de cumpărare.

AVERTISMENT!

CITIȚI INSTRUCȚIUNILE DE UTILIZARE

Nerespectarea instrucțiunilor de siguranță din acest manual poate duce la șocuri electrice, incendii sau vătămări grave.

1. Lucrați într-o zonă curată și bine luminată. În caz contrar, se poate produce un accident.
2. Uneltele electrice produc scântei, așa că nu le folosiți în apropierea lichidelor inflamabile, gaze sau praf.
3. Nu permiteți persoanelor, în special copiilor, să se apropie de locul de muncă. Orice distragere a atenției poate cauza pierderea controlului asupra echipamentului. Protejați alte persoane de scântei. Dacă este necesar, montați bariere sau protecții.
4. Nu supraîncărcați dispozitivul.
5. Nu folosiți mașina dacă întrerupătorul "START" nu funcționează (nu pornește sau nu se oprește). Orice dispozitiv care nu poate fi oprit este periculos și trebuie reparat.
6. Țineți dispozitivul departe de accesul copiilor și al persoanelor care nu pot manipula dispozitivul.
7. Păstrați echipamentul curat și nu-l utilizați dacă este deteriorat. Etichetați instrumentul "A nu se utiliza" până la corectare.
8. Reparați aparatul numai la centrele de service autorizate. Repararea aparatului de către persoane necalificate poate provoca deteriorarea aparatului.
9. Fiți atenți la autocolantele de pe echipamente. Acestea conțin informații importante. Dacă autocolantele sunt ilizibile sau lipsesc, contactați-ne pentru a le înlocui.
10. Purtați întotdeauna ochelari de protecție și mănuși atunci când lucrați. Acest lucru reduce riscul de rănire.
11. Păstrați locul de muncă curat și bine iluminat. Verificați locul de muncă pentru a vedea dacă există obstacole, grăsimi, uleiuri și deșeuri. Nu utilizați testerul în zone în care există riscul incendiu în cazul în care sunt prezente substanțe chimice, praf și vapori inflamabili. Nu utilizați în locuri umede sau umede.
12. Fiți deosebit de atent dacă aveți un stimulator cardiac și consultați medicul înainte de utilizare. Câmpurile electromagnetice generate de tester pot provoca interferențe sau oprirea completă a stimulatorului cardiac.
13. Evitați crearea de scântei atunci când conectați bornele la tester (conectați și deconectați întotdeauna bornele exact așa cum vi se indică. În timpul încărcării se produc gaze explozive, iar scântele pot deteriora sistemul electric al instrumentului.
14. Verificați polaritatea înainte de a conecta bornele. Conectați terminalul roșu (A) la polul pozitiv, iar terminalul negru la polul negativ.
15. Atunci când plasați testerul în vehicul, acordați o atenție deosebită corpului metalic care este în contact cu borna bateriei sau cu alte componente electrice.
16. Căderea testerului îl poate deteriora.
17. Nu utilizați testerul în apropierea focului și nu fumați atunci când lucrați cu testerul.

18. Conectarea necorespunzătoare a terminalelor va deteriora testerul.



19. Nu conectați testerul la baterie atunci când aceasta se încarcă. Opriți motorul înainte de conectare.

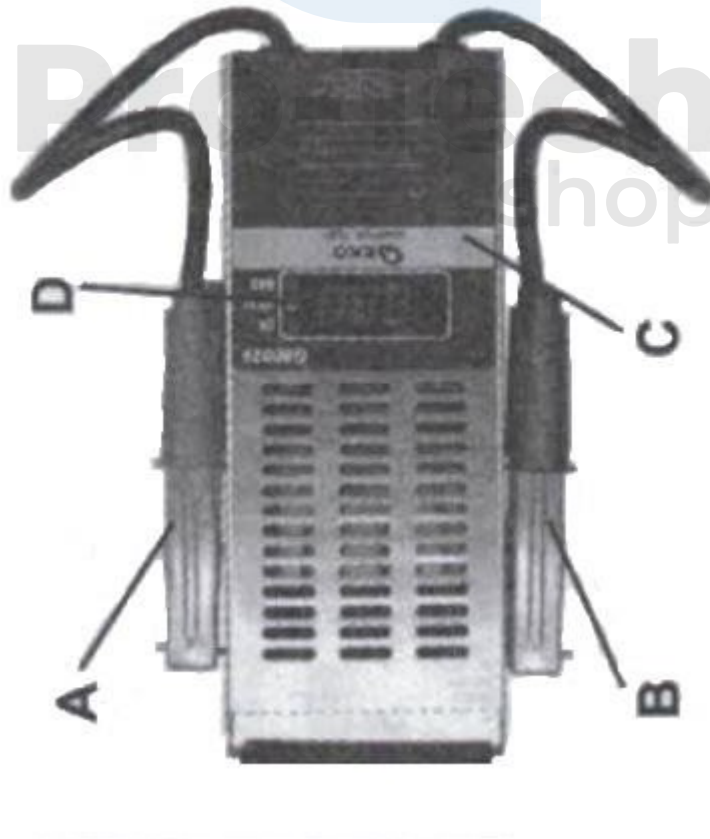
20. Nu atingeți părțile de ventilație ale testerului în timpul testării bateriei. Elementele de ventilație se încălzesc.

Despachetarea

La despachetare, verificați dacă echipamentul este intact și nedeteriorat. Dacă lipsesc sau sunt deteriorate unele piese, vă rugăm să ne informați imediat.

Instrucțiuni de utilizare

AVERTISMENT! Testerul este foarte fierbinte în timpul funcționării. Nu atingeți testerul în timpul funcționării, ar putea provoca arsuri grave.



Bateriile plumb-acid insuficient încărcate îngheață pe vreme geroasă.

AVERTISMENT! NU TESTAȚI ȘI NU ÎNCĂRCAȚI NICIODATĂ BATERII ÎNGHEȚATE.

1. Pentru ca stâlpii să funcționeze corect, curățați-i cu apă și bicarbonat de sodiu și ștergeți-i cu o cârpă.
2. Conectați borna roșie (pozitivă) (A) la borna pozitivă (+) a bateriei plumb-acid de 12 V. (A se vedea imaginea de mai sus).
3. Conectați borna neagră (negativă) (B) la borna negativă (-) a bateriei. Rotiți ușor bornele pentru a asigura o conexiune bună.
4. Atunci când bornele sunt conectate, indicatorul testerului va afișa tensiunea curentă a bateriei. Dacă tensiunea este mai mică de 12 V pentru o baterie de 12 V, deconectați bateria și reîncărcați-o înainte de testare. Dacă bateria continuă să nu aibă o tensiune suficientă după încărcare, aceasta este deteriorată. Dacă nu apare tensiunea, verificați dacă testerul este conectat corect. Dacă testerul este conectat corect, bateria este deteriorată.
5. Pentru a verifica parametrii bateriei, apăsați și mențineți apăsat comutatorul de sarcină (C) timp de cel puțin 5 secunde.
6. Verificați starea bateriei pe afișajul LED (D).
7. Îndepărtați clemele de la baterie.

Controlul sistemului de încărcare

Notă: Motorul trebuie să fie la temperatura de funcționare în timpul încercării.

1. Conectați bornele (A, B) la baterie așa cum s-a descris mai sus.
2. Porniți motorul în aer liber sau într-o încăpere cu aer condiționat, nu porniți niciodată motorul într-un garaj închis.

Verificați sistemul de încărcare. Consultați "Analiza stării bateriei" de mai jos.

Bun = între 13,5 V și 15 V sistemul de încărcare este bun.

Rău = mai puțin de 13,5 sau mai mult de 15 V. Alternator și regulator deteriorate.

Notă: Nu apăsați comutatorul (C) în timpul acestui test.

Verificarea bateriei

Răspunsul contorului după 10 secunde.

Test de încărcare	Starea bateriei
Corect (caseta verde)	Capacitatea bateriei este corectă. Este posibil ca bateria să fie sau să nu fie complet încărcată. Verificați starea de încărcare a bateriei prin verificarea densității electrolitului. Dacă densitatea este mai mică decât la încărcare completă, verificați sistemul de încărcare. Încărcați bateria.
Slab sau slab, dar stabil (caseta galbenă sau roșie)	Capacitatea bateriei nu este satisfăcătoare. Este posibil ca bateria să fie deteriorată sau parțial descărcată. Pentru a determina cauza, verificați densitatea electrolitului. Dacă prin încărcare nu se îmbunătățește nivelul densității la încărcare completă, înlocuiți bateria.
Slab sau slab, instabil (caseta galbenă sau roșie)	Bateria poate fi deteriorată sau descărcată. Pentru a verifica rapid bateria, eliberați butonul de testare și înregistrați starea acesteia. În cazul în care tensiunea scade în câteva secunde la aproximativ 12 V, bateria este probabil deteriorată. Dacă tensiunea scade încet, este posibil ca bateria să se descarce pur și simplu.

Testarea starterului

Notă: Motorul trebuie să funcționeze la temperaturi normale, iar bateria trebuie să fie complet încărcată înainte de testare.

1. Conectați bornele (A, B) la baterie așa cum s-a descris mai sus. Porniți aparatul de bază programul de testare (apăsați și mențineți apăsat comutatorul). Citiți cu exactitate măsurarea de la testul de sarcină. Dacă tensiunea scade după 10 secunde, testul nu este posibil.

2. Reglați tensiunea obținută (mai sus) în conformitate cu tabelul de testare a demarorului (mai jos). Apoi reduceți tensiunea de pornire pentru motoarele mai mici de 508 cmc. De exemplu, atunci când tensiunea de sarcină este de 11 V, tensiunea în timpul pornirii este de 9,2.

TENSIUNE 10,2 10,4 10,6 10,8 11,0 11,2 11,4

MIN. TENSIUNE DE PORNIRE 7,7 8,2 8,7 8,7 9,2 9,7 10,2 10,6

3. Opriti contactul pentru a împiedica pornirea motorului. (Consultați manualul

autovehiculului dumneavoastră).

4. Utilizați motorul de pornire. Asigurați-vă că efectuați o citire a tensiunii la pornire.



5. Afișajul LED va afișa valoarea tensiunii și, dacă aceasta este de 9V sau mai mică, înseamnă că consumul de curent al sistemului de 12V este prea mare. Acest lucru se poate datora unui conector slab, unui motor deteriorat sau unei baterii defecte.

Notă: NU atingeți comutatorul (c) în timpul testului.

Depozitare și curățare

1. A se păstra într-un loc curat și uscat.
2. Testerul pentru baterii plumb-acid nu necesită întreținere, cu excepția curățării ocazionale a plăcilor de prindere și a capacului. Acesta nu trebuie deschis în niciun caz. Utilizați aer comprimat pentru a curăța orificiile de aerisire.
3. După fiecare utilizare, curățați clemele de prindere de contaminarea cu electrolit și aplicați un strat subțire de unsoare de silicon pentru a preveni coroziunea.

Atenție!

Nu utilizați pentru curățare agenți de curățare care conțin carbon, benzină, alcool etc. pentru curățare. Aceste substanțe afectează în mod agresiv suprafața echipamentului. În plus, vaporii emiși sunt dăunători pentru sănătate și pot provoca o explozie. Nu utilizați pentru curățare niciun instrument cu muchii ascuțite, cum ar fi șurubelnițe, perii metalice etc.

Eliminarea echipamentelor la sfârșitul duratei lor de viață utilă

În cazul în care echipamentul nu mai funcționează și nu poate fi reparat, acesta trebuie eliminat în conformitate cu reglementările aplicabile.